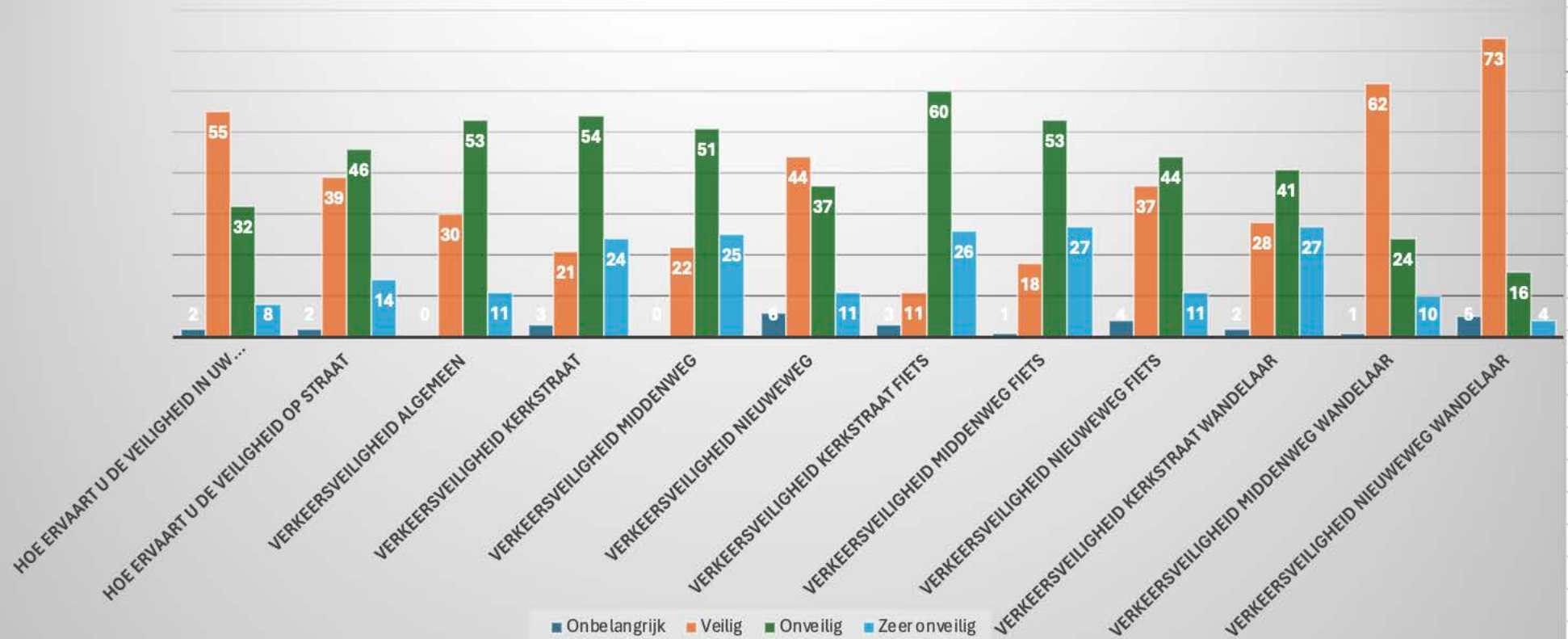


Totaal overzicht Nieuweweg-Kerkstraat-Middenweg						Aantal	
Totaal ingevulde enquetes						103	36%
Gemiddelde leeftijd ingevulde enquetes						59	
Geslacht							
						man	vrouw
						55	54
						Onbelangrijk	Onveilig
						35,51724	Zeer onveilig
						Totaal	Niet ingevuld
1	Hoe ervaart u de veiligheid in uw leefomgeving	2	55	32	8	97	-6
2	Hoe ervaart u de veiligheid op straat	2	39	46	14	101	-2
3	Verkeersveiligheid algemeen	0	30	53	11	94	-9
4	Verkeersveiligheid Kerkstraat	3	21	54	24	102	-1
5	Verkeersveiligheid Middenweg	0	22	51	25	98	-5
6	Verkeersveiligheid Nieuweweg	6	44	37	11	98	-5
7	Verkeersveiligheid Kerkstraat fiets	3	11	60	26	100	-3
8	Verkeersveiligheid Middenweg fiets	1	18	53	27	99	-4
9	Verkeersveiligheid Nieuweweg fiets	4	37	44	11	96	-7
10	Verkeersveiligheid Kerkstraat wandelaar	2	28	41	27	98	-5
11	Verkeersveiligheid Middenweg wandelaar	1	62	24	10	97	-6
12	Verkeersveiligheid Nieuweweg wandelaar	5	73	16	4	98	-5
Zijn verkeersremmende maatregelen noodzakelijk ???							
Zo ja wat is uw voorkeur							
		Ja	Nee				
13	Drempels afgesteld op 30 km	40	49			89	-14
14	Wegversmallingen (bakens naast elkaar) voorbeeld 1	34	56			90	-13
15	T	35	55			90	-13
16	Wegversmallingen als voorbeeld 2, voorzien van drempels	30	58			88	-15
17	Wegversmallingen (bakens asverspringing) voorbeeld 3	37	53			90	-13
18	Rotondes	28	62			90	-13
19	Afgebakende fietspaden d.m.v. doorgetrokken streep	69	24			93	-10
20	Afgebakende wandel paden d.m.v. doorgetrokken streep	60	32			92	-11
21	Afgebakende fiets stroken (kleuraanpassing)	72	24			96	-7
22	Afgebakende wandel stroken (kleuraanpassing)	56	32			88	-15
23	Zebra paden	87	11			98	-5
24	Snelheids indicatie op wegdek	72	20			92	-11
25	Snelheids indicatie d.m.v. digitale snelheids indicatie	79	17			96	-7
26	Is het verbreden van de Eendrachtweg en hier een B weg van maken een oplossing om de verkeersdrukke door Muntendam in te verminderen ?	85	9			94	-9

Totaal overzicht Nieuweweg-Kerkstraat-Middenweg



Totaal overzicht Nieuweweg-Kerkstraat-Middenweg

